



CURRICULUM PROFESSIONALE

LOGIT ENGINEERING Studio Associato
Piazza della Serenissima 20
31033 Castelfranco Veneto (TV)
tel/fax +39 0423 720203
P.IVA e C.F. 04418810265

info@studiologit.it
www.studiologit.it

CURRICULUM PROFESSIONALE

LO STUDIO

LOGIT ENGINEERING, operante nel settore dell'Ingegneria dei Trasporti, è uno Studio Associato che analizza la viabilità urbana ed extraurbana per fornire soluzioni ai problemi del traffico ed ottimizzare la rete stradale.

Nell'ambito dell'Ingegneria dei Trasporti, lo Studio svolge attività di progettazione infrastrutturale e pianificazione dei trasporti supportata da indagini e rilievi di traffico per fornire soluzioni specifiche ad ogni tipo di richiesta.

L'esperienza acquisita nel corso degli anni nei diversi settori garantisce un'elevata professionalità ed una flessibilità operativa che contraddistinguono e qualificano lo Studio.

ATTIVITÀ

Nel settore della progettazione infrastrutturale, l'attività svolta non si limita alla semplice rappresentazione grafica di nuove infrastrutture di trasporto; l'approccio di tipo sinergico che contraddistingue le nostre attività consente, infatti, di affrontare qualsiasi problema progettuale, partendo da un'oculata analisi preliminare – qualitativa e quantitativa – della rete viaria, attraverso un'attenta fase valutativa di pianificazione.

Lo Studio si occupa inoltre di pianificazione dei trasporti e di tutte le problematiche legate alla mobilità grazie ad un metodo di lavoro calibrato sulle specifiche esigenze del committente. L'utilizzo di approcci quantitativi per il supporto alle decisioni garantisce lo sviluppo di attività di pianificazione strategica, tattica ed operativa. I software di simulazione in nostro possesso ci consentono di sviluppare modelli con diversi gradi di dettaglio.

Grazie alla specifica strumentazione radar a disposizione, lo Studio è in grado di stimare le varie componenti della domanda di mobilità, che gioca un ruolo cruciale nell'ingegneria dei trasporti; la sua conoscenza è infatti fondamentale per valutare le conseguenze di una qualsiasi politica gestionale e di investimento infrastrutturale nell'ambito dei servizi di trasporto, in relazione al grado di dettaglio imposto dal singolo problema.

LOGIT ENGINEERING ha inoltre sviluppato un'elevata professionalità in tutti i campi inerenti la tematica ambientale correlata ai sistemi e alle politiche di trasporto e uso del territorio.

STRUTTURA ORGANIZZATIVA

LOGIT ENGINEERING, con sede legale e operativa a Castelfranco Veneto (TV), è strutturata nei seguenti settori:

- unità tecnica per rilievi ed indagini di traffico
- consulenti nel campo della pianificazione dei trasporti
- team di progettazione infrastrutturale

L'organico dello Studio è costituito da ingegneri esperti in progettazione stradale e pianificazione dei trasporti, ai quali si affianca l'attività di ingegneri specializzati nel calcolo idraulico, geotecnico e strutturale e tecnici competenti nel settore dell'Ingegneria Acustica ed Ambientale.

TITOLI DI ABILITAZIONE DEI TITOLARI

Ing. Renato Crosato

Laurea in Ingegneria Civile ind. Trasporti conseguita presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Padova – A.A. 2004/05.

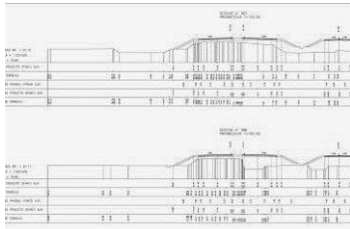
Esercizio della libera professione, iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Treviso alla posizione n. A3046.

Ing. Omar Luison

Laurea in Ingegneria Civile ind. Trasporti conseguita presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Padova – A.A. 2004/05.

Esercizio della libera professione, iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Treviso alla posizione n. A3065.

SETTORI DI INTERVENTO



PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURALE

L'esperienza acquisita nel corso degli anni, in ambito pubblico e privato, garantisce degli elevati standard qualitativi nella progettazione di nuove infrastrutture viarie secondo i progressivi livelli di definizione – studio di fattibilità, progetto preliminare, definitivo ed esecutivo – previsti dalla legislazione vigente. Lo Studio quindi, è in grado di operare a 360° nel settore della progettazione stradale. Nello specifico i servizi offerti riguardano:

- Progettazione di nuove infrastrutture viarie
- Riqualificazione di intersezioni stradali esistenti
- Progettazione e pianificazione della viabilità provvisoria di cantiere
- Rilievi topografici finalizzati alla progettazione stradale, civile ed industriale
- Consulenza tecnico-economica relativamente a proposte progettuali di variante
- Progettazione di percorsi ciclo-pedonali ed infrastrutture a servizio dell'utenza debole
- Validazione di progetti stradali secondo la normativa vigente
- Progettazione di interventi di mitigazione idraulica
- Verifica geometrica di infrastrutture tramite il calcolo degli ingombri in fase di manovra
- Progettazione aree di sosta
- Progettazione interventi di riqualificazione urbana e moderazione del traffico

CONSULENZE TECNICHE NEL CAMPO DELL'INGEGNERIA CIVILE

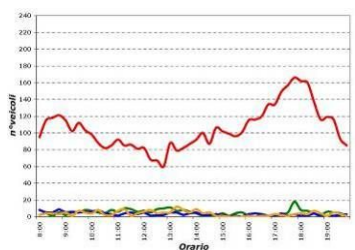
- Stime, perizie e valutazioni di immobili e/o investimenti immobiliari
- Pratiche divisionali ed assistenza alla definizione degli atti per le stipule notarili
- Calcoli strutturali di edifici civili, industriali, commerciali, agricoli e opere civili come muri di sostegno



PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI

Nel settore della pianificazione i servizi offerti riguardano:

- Analisi reti viarie a “grande scala”: macrosimulazione del deflusso veicolare
- Modelli di microsimulazione dinamica
- Dimensionamento e verifica funzionale delle intersezioni non semaforizzate
- Progettazione e verifica funzionale dei sistemi di gestione semaforica
- Elaborazione di Piani alle diverse scale territoriali
- Consulenza nella gestione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale Urbano ed Extraurbano
- Mobilità sostenibile
- Analisi della sosta
- Logistica e distribuzione delle merci



ANALISI DI TRAFFICO

In un contesto in cui la progettazione non può prescindere da una razionale pianificazione degli interventi sull'assetto viario esistente, l'analisi del traffico stradale si configura come la soluzione ideale per un'opportuna programmazione delle decisioni sia a livello operativo che strategico. In particolare le attività svolte dallo studio in tale campo riguardano:

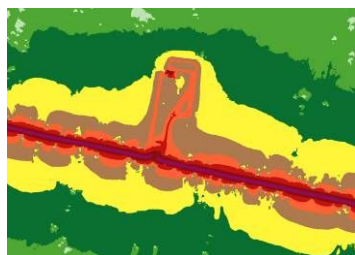
- Rilievo automatico del traffico con strumentazione radar
- Campagne di indagine per la stima delle matrici degli spostamenti Origine/Destinazione
- Campagne di indagine sulla sosta
- Campagne di indagine sul trasporto pubblico
- Studi di impatto viabilistico per licenze commerciali
- Studi e valutazione dei flussi indotti da nuovi insediamenti residenziali, industriali, direzionali e ricreativi.



VALUTAZIONI DI IMPATTO AMBIENTALE

LOGIT ENGINEERING focalizza inoltre il suo impegno nell'ottenere le autorizzazioni ambientali per i suoi clienti; non si occupa quindi semplicemente di redigere gli studi ambientali o di effettuare i monitoraggi del caso, ma di soddisfare le esigenze della clientela nel più breve tempo possibile e con il minimo sforzo economico da parte del committente. Lo Studio si occupa nello specifico di:

- Procedimenti autorizzativi ambientali (riferimento normativo D.Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 e ss.mm.ii.)
- Autorizzazione Integrata Ambientale (A.I.A.) normata dall'Integrated Pollution Prevention and Control (I.P.P.C.)
- Progettazione, Controllo, Supervisione e Problem-solving dei monitoraggi ambientali



Elenco dei principali lavori svolti

Prestazioni svolte: Studio della mobilità nuovo stadio di Pisa (PI) e sviluppo studio di fattibilità per accessibilità viaria e pedonale all'area oggetto di riqualificazione

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2017 – in corso	- €	Privato

Prestazioni svolte: Progetto di pedonalizzazione di Piazza Marconi a Valdobbiadene (TV) e conseguente miglioramento dell'assetto viabilistico e pedonale della stessa nonché della viabilità di accesso alla piazza stessa

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2017 – in corso	250.000 €	Comune di Valdobbiadene

Prestazioni svolte: Rilievo qualità dell'aria, flussi di traffico e livello di pressione sonora secondo specifiche del Piano di Monitoraggio del progetto FICo in Comune di Bologna (BO)

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2017 – in corso	- €	Privato

Prestazioni svolte: Redazione del progetto esecutivo nuova intersezione a rotatoria all'intersezione tra Viale del Sole e Strada Cattane in Comune di Vicenza (VI)

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2017	500.000 €	Privato

Prestazioni svolte: Redazione del progetto di miglioramento della sicurezza stradale e promozione di una mobilità urbana e sostenibile del quartiere Verdi e del Nodo Ferroviario nel Comune di Castelfranco Veneto (TV)

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2017	- €	Comune di Castelfranco Veneto

Prestazioni svolte: Analisi gravitazionale, modello di macrosimulazione e verifica redistribuzione flussi di traffico rete stradale alternativa a seguito dell'ipotetica chiusura dell'autostrada A4 "Passante di Mestre"

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2017	- €	CAV SpA

Prestazioni svolte: Analisi viabilistica finalizzata alla valutazione dei livelli di servizio dei nodi e degli archi della rete stradale e ipotesi progettuali correlate alla proposta di modifica della viabilità interna in Comune di Noale (VE)

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2016	- €	Comune di Noale

Prestazioni svolte: Fattibilità tecnica ed economica, progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori e coordinamento sicurezza in fase di esecuzione relativi ad interventi stradali nell'area a nord della SR248 compresa tra Via Piave e Via Polin nel Comune di Caerano San Marco (TV)

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2016	400.000 €	Comune di Caerano San Marco

Prestazioni svolte: Progettazione Esecutiva, Sicurezza e Direzione Lavori per sistemazione parcheggio e viabilità punto vendita Despar in Comune di Motta di Livenza (TV)

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2016	180.000 €	Privato

Prestazioni svolte: Progettazione Esecutiva, Sicurezza e Direzione Lavori di una intersezione a rotatoria tra la SSI4 e Via Noiari in Comune di Concordia Sagittaria (VE)

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2016	450.000 €	Privato

Prestazioni svolte: Esecuzione di una campagna di indagini di traffico, da effettuarsi nell'ambito dello Studio di Traffico relativo al Progetto Definitivo della IIIa corsia delle tratte Monselice - Padova Sud e Bologna Arcoveggio - Ferrara Sud e sulla A13 Bologna - Padova

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2016	- €	Spea Engineering SpA

Prestazioni svolte: Progettazione Esecutiva di una intersezione a rotatoria lungo la SR11 Via Padana Superiore e della viabilità di collegamento ad ovest del fabbricato esistente in Comune di Bussolengo (VR) nei pressi del centro commerciale Auchan

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2015	1.500.000 €	Privato

Prestazioni svolte: Servizio di progettazione di Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) di Lignano Sabbiadoro (UD) ai sensi dell'art.36 del "Nuovo codice della Strada" - D.Lgs. 30 aprile 1992, n.285 e ss.mm.ii.

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2015	- €	Comune di Lignano Sabbiadoro

Prestazioni svolte: Direzione Lavori per interventi di ripristino strade comunali varie

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2015	430.000 €	Comune di Vicenza

Prestazioni svolte: Progettazione esecutiva di una nuova rotatoria ubicata all'intersezione tra la SRIO e Via Gambina all'interno del territorio comunale di Este (PD)

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2015	150.000 €	Privato

Prestazioni svolte: Progettazione esecutiva degli interventi di riqualificazione della viabilità e dell'offerta di sosta nell'area di afferenza del nuovo insediamento denominato Vega Expo a Marghera in comune di Venezia (VE)

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2015	- €	Privato

Prestazioni svolte: Servizio di simulazione/valutazione del traffico veicolare nel Quadrante Est del Centro Storico e aree limitrofe in Comune di Vicenza (VI)

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2015	- €	Comune di Vicenza

Prestazioni svolte: Studio di fattibilità per la riqualificazione della viabilità di accesso al Voltri Terminal Europa; l'attività ha riguardato il progetto di un sistema di regolazione semaforica attuato il cui funzionamento è stato validato tramite l'ausilio di un software microsimulativo; a tal fine è stato realizzato un rilievo dei flussi veicolari al fine di riprodurre fedelmente lo stato di fatto e permettere un immediato raffronto ex-ante ex-post con l'ipotesi di progetto

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2014	250.000 €	Voltri Terminal Europa S.p.A.

Prestazioni svolte: Analisi trasportistiche correlate all'insediamento del nuovo complesso residenziale previsto su di un'area del comprensorio militare a Cecchignola nel territorio comunale di Roma

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2014	- €	Privato

Prestazioni svolte: Studio dell'assetto della mobilità ferroviaria nell'ambito del progetto comunitario RAILHUC - Programma CENTRAL EUROPE per quanto concerne l'hub di Venezia - Mestre; il lavoro ha riguardato la valutazione della domanda di trasporto futura considerando gli interventi di riqualificazione dell'area e infrastrutturali previsti e, sulla base di questa, l'elaborazione di proposte progettuali migliorative

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2014	- €	Comune di Venezia

Prestazioni svolte: Progettazione definitiva/esecutiva per interventi di ripristino strade comunali varie

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2014	430.000 €	Comune di Vicenza

Prestazioni svolte: Progettazione definitiva/esecutiva nell'ambito del Permesso di Costruire di una intersezione a rotatoria lungo Via Tricesimo fronte filiale Lidl

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2014	- €	Privato

Prestazioni svolte: Analisi trasportistiche per nuovo insediamento a vocazione espositiva, commerciale, direzionale e ricettiva denominato Vega Expo a Marghera in comune di Venezia (VE)

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2014	- €	Privato

Prestazioni svolte: Ottimizzazione dei pacchetti delle pavimentazioni flessibili e rigide nell'ambito del progetto di allungamento della pista di volo RWY 15/33 dell'aeroporto "G. Lisa" di Foggia

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2013	- €	Privato

Prestazioni svolte: Progettazione dei percorsi pedonali e veicolari interni per fornitori e dipendenti e verifica manovre d'ingombro dei veicoli circolanti nel nuovo polo produttivo del Comune di Adria (RO) in località Bottrighe

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2013	- €	Privato

Prestazioni svolte: Progetto interventi migliorativi per la circolazione veicolare lungo l'asse di via Don Tosatto a Mestre in Comune di Venezia (VE), nei pressi del centro commerciale denominato "Auchan" all'interno del parco commerciale "AEV Terraglio porzione I".

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2013	- €	Privato

Prestazioni svolte: Progettazione esecutiva opere infrastrutturali nell'ambito del Programma Integrato "Via Nettunense km 5+600" Lotti 2 -3 e 4 - Comune di Ariccia (RM)

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2013	- €	Privato

Prestazioni svolte: Redazione Studio di Impatto Viabilistico all'interno dello Screening V.I.A. relativo al raddoppio dello stoccaggio dei rifiuti presso il cantiere di Volpago del Montello (TV) sito all'interno della "Cava Bombarda"

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2013	- €	Privato

Prestazioni svolte: Analisi viabilistica finalizzata alla verifica di chiusura al traffico del centro del Comune di Montebelluna

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2013	- €	Comune di Montebelluna

Prestazioni svolte: Redazione dello Studio del Traffico relativo alla movimentazione dei mezzi di cantiere durante le fasi costruttive per la realizzazione dello sbarramento antintrusione salina presso la foce del fiume Brenta in Comune di Chioggia (VE). Adeguamento del manufatto per formazione di invaso a monte e potenziamento della viabilità.

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2013	16.260.000 €	Privato

Prestazioni svolte: Redazione dello Studio del Traffico relativo alle aree interessate dalla nuova viabilità e al dettaglio delle singole rotonde nell'ambito del progetto definitivo del completamento della strada denominata "Vallenari bis" in Comune di Venezia secondo quanto previsto nel disciplinare di gara redatto dall'Azienda Veneziana della Mobilità SpA

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2012	10.150.000 €	Privato

Prestazioni svolte: Indagini OD (interviste ai conducenti) e conteggi di traffico per l'aggiornamento della matrice degli spostamenti veicolari interessanti il territorio del Comune di Venezia.

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2012	- €	Comune di Venezia

Prestazioni svolte: Progettazione esecutiva delle opere di urbanizzazione, valutazione di compatibilità idraulica e verifica di compatibilità viabilistica - con studio dei flussi di traffico - relative ad una nuova lottizzazione in Comune di Orsago (TV)

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2012	- €	Privato

Prestazioni svolte: Indagine trasportistica finalizzata alla determinazione dei flussi di traffico caratterizzanti la principale viabilità di afferenza al complesso ospedaliero Ca' Foncello di Treviso e alla caratterizzazione della sosta interessante i parcheggi dell'area.

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2012	- €	Comune di Treviso

Prestazioni svolte: Progetto esecutivo delle infrastrutture viarie nell'ambito delle opere di urbanizzazione della zona ex Ceramica Lago ex area Richard Ginori in Comune di Laveno-Mombello in Provincia di Varese.

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2012	- €	Privato

Prestazioni svolte: Direzione dell'esecuzione dei contratti relativi a: "Treviso in bici Servizio di bike sharing 3^a fase: fornitura e posa in opera di 8 nuove postazioni ed il raddoppio di 3 esistenti" e "Treviso in bici Servizio di bike sharing 3^a fase: fornitura e posa in opera di 12 pensiline fotovoltaiche".

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2011	588.000 €	Comune di Treviso

Prestazioni svolte: Sviluppo di soluzioni progettuali alternative per gli accessi e le uscite dei visitatori presso l'aeroporto "Marco Polo" di Venezia.

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2011	- €	Privato

Prestazioni svolte: Progettazione definitiva ed esecutiva della rete di raccolta e smaltimento delle acque piovane, della rete di smaltimento delle acque nere e della rete di adduzione relative alla realizzazione di due aree di servizio, denominate Caravaggio Sud e Caravaggio Nord, nell'ambito del progetto BreBeMi

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2011	- €	Privato

Prestazioni svolte: Studio del traffico propedeutico all'ottimizzazione della viabilità nell'ambito del P.P.I.P. lungo la SR II in Comune di Grumolo delle Abbadesse (VI)

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2011	- €	Comune di Grumolo delle Abbadesse (VI)

Prestazioni svolte: Adeguamento progetto esecutivo relativo all'ammodernamento della S.P.CR. ex S.S. n. 415 "Paulese" nel tratto "Crema - Spino d'Adda"

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2011	53.500.000 €	Privato

Prestazioni svolte: Analisi di traffico per lo studio di fattibilità per la nuova linea tranviaria Mestre-Venezia utilizzando il cavalcavia di San Giuliano.

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2011	- €	ACTV SpA – PMV SpA

Prestazioni svolte: Progettazione preliminare interventi di messa in sicurezza dei percorsi casa-scuola relativi alle scuole secondarie di I° grado del territorio comunale di Treviso

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2011	310.000 €	Comune di Treviso

Prestazioni svolte: Studio di impatto viabilistico per il rilascio dell'autorizzazione correlata al trasferimento di una grande struttura di vendita nel Comune di Feltre (BL)

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2011	- €	Privato

Prestazioni svolte: Studio di fattibilità di un impianto semaforico posto in corrispondenza dell'intersezione tra Via Bisceglie e Via Giovanni Bensi nel Comune di Milano (MI)

Periodo di esecuzione	Importo lavori	Committente
2011	88.800 €	Privato

Altri lavori svolti

Anno 2017

- Progettazione, direzione lavori e sicurezza nuovo piazzale fermate bus lungo Viale Cricoli in Comune di Vicenza
- Redazione studio di impatto viabilistico ex magazzini commissariato Taliedo – comune di Milano – intervento di riqualificazione urbanistica
- Redazione elaborati di progetto, sicurezza e direzione lavori secondo quanto contenuto nelle prescrizioni VIA e CdS per il rilascio del Titolo Unico nell'ambito della procedura di impatto ambientale per l'ampliamento del centro commerciale "Auchan" di Vicenza (VI)
- Progettazione Definitiva/Esecutiva ed Esecuzione Lavori per asfaltatura tratto di Via Brigola e Via Gallinelle in Comune di Resana (TV)
- Analisi viabilistica per Piano di Recupero di Iniziativa Privata "Stabilimenti ex Lanerossi in Zona Industriale" nel territorio comunale di Schio (VI)
- Redazione dello Studio del Traffico relativo all'accessibilità del polo ospedaliero denominato "Azienda Sanitaria Universitaria Integrata di Trieste" in conseguenza alle fasi di cantiere per l'ampliamento

Anno 2016

- Studio di impatto viabilistico per struttura di vendita fino a 1.500 mq in Comune di Spilimbergo (PN)
- Verifica funzionale con microsimulazione della futura intersezione a rotatoria lungo la SRI4 prevista a Mestre in Comune di Venezia (VE)
- Verifica funzionale con microsimulazione della futura intersezione a rotatoria prevista lungo Via Venezia in Comune di Padova (PD)
- Analisi gravitazionale, modello di macrosimulazione e verifica funzionale delle infrastrutture di progetto con microsimulazione in base alle ricadute di traffico dovute all'insediamento commerciale all'interno del futuro intervento denominato Veneto City nei Comuni di Dolo (VE) e Pianiga (VE)
- Studio di impatto viabilistico ampliamento insediamento commerciale in Comune di Concordia Sagittaria (VE)
- Progetto esecutivo opere strutturali e viabilità nuovo outlet a San Marino (Repubblica di San Marino)
- Supporto specialistico per valutazioni di natura trasportistica per il Piano di Lottizzazione di iniziativa privata, Venezia-Mestre, via Ca' Marcello V.P.R.G.-R.T.S. N.2, per la realizzazione di un complesso immobiliare ad uso ricettivo alberghiero, extralberghiero e commerciale
- Calcoli strutturali per un coffee point a Doha
- Service di progettazione nell'ambito della preparazione dei documenti di gara relativi alla "Grand Paris Ligne Rouge I5 Sud - tronçon 3 travaux de genie civil du tunnel, des gares et des ouvrages annexes entre les gares de fort d'issy-vanves-camart exclue a villejuif louis aragon"
- Simulazioni/valutazioni del traffico veicolare nel Quadrante Est del Centro Storico e aree limitrofe in Comune di Vicenza (VI)
- Analisi viabilistica finalizzata alla valutazione dei livelli di servizio dei nodi e degli archi della rete stradale e ipotesi progettuali correlate alla proposta di modifica della viabilità interna in Comune di Noale

Anno 2015

- Studio di impatto viabilistico nuovo insediamento commerciale in Comune di Catanzaro (CZ)
- Pratica Autorizzazione Unica Ambientale Jolly Sgamaro S.p.A. in Comune di Godego (TV)
- Calcolo sismico impianti E. & J. Gallo Winery per conto di Della Toffola S.p.A. a Livingston – California (U.S.A.)

- Redazione elaborati secondo il disciplinare di gara per l'affidamento dell'esecuzione delle opere relative ai lavori di urbanizzazione connesse al Piano di lottizzazione Ravenne (Comparto I) in Corso della Ceramica a Marostica (VI). Gara indetta da Pizzato Elettrica Srl
- Progetto definitivo opere strutturali e viabilità nuovo outlet a San Marino (Repubblica di San Marino)
- Studio di impatto viabilistico ampliamento insediamento commerciale di circa 8.000mq in Comune di San Biagio di Callalta (TV)
- Progettazione esecutiva nuova rotatoria in Comune di Camposampiero (PD)

Anno 2014

- Indagine mediante strumentazione radar e telecamere in Comune di Vicenza (VI)
- Studio di impatto viabilistico per ampliamento Struttura di vendita Auchan nel Comune di Bussolengo (VR)
- Studio di impatto viabilistico nuovo insediamento commerciale di circa 400mq all'incrocio tra via Paganello e via Torino a Mestre in Comune di Venezia (VE)
- Progettazione impianti semaforici relativa a n.3 intersezioni presenti nell'area urbana del Comune di Campolongo Maggiore (VE)
- Studio di impatto viabilistico per ampliamento Struttura di vendita nel Comune di Megliadino San Fidenzio (PD)
- Studio di impatto viabilistico per ampliamento Struttura di vendita Auchan nel Comune di Vicenza (VI)

Anno 2013

- Dimensionamento strutturale di una passerella pedonale e varie tipologie di serbatoi da installare in Turchia
- Service di progettazione strutturale opere di realizzazione del nuovo deposito carburanti "Air BP" nell'ambito del Lotto B all'interno dell'area aeroportuale di Bologna
- Redazione dell'analisi del traffico relativa alla "Procedura aperta per l'affidamento dell'appalto concernente la realizzazione dell'intervento denominato M9-Polo Culturale Museo del Novecento, Mestre Venezia
- Service di calcolo strutturale nell'ambito della riconfigurazione delle aree check-in e delle aree commerciali air side del Terminal 2 partenze dell'Aeroporto di Milano Malpensa
- Rilievi di traffico automatici in Sicilia, Puglia, Marche, Lombardia, Emilia Romagna, Friuli Venezia Giulia e Veneto
- Rilievi automatici e manuali atti a verificare i flussi di traffico transitanti nel Comune di Rovigo lungo le principali arterie stradali della città
- Studio di fattibilità per una nuova rotatoria ubicata lungo via Tricesimo in Comune di Udine (UD)
- Rilievi automatici atti a verificare i flussi di traffico transitanti lungo via Mantova e via del Pontiere a Legnago (VR)
- Validazione progetto esecutivo nuova rotatoria nell'ambito della soppressione di un passaggio a livello lungo la SS13 – via Campoformido in Comune di Pasian di Prato (UD)
- Rilievi automatici per l'analisi dei flussi di traffico transitanti lungo via Brescia e via della Comunità Europea a Sirmione (BS) con stima della variazione dei flussi durante la stagione turistica
- Rilievi automatici atti a verificare i flussi di traffico transitanti lungo via Borgo Padova e via Alessio Valerio a Piove di Sacco (PD)
- Studio di fattibilità per una nuova rotatoria ubicata lungo via Cividale in Comune di Udine (UD)
- Studio di fattibilità, progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva di una nuova rotatoria ubicata in corrispondenza dell'accesso del nuovo punto vendita Lidl lungo via Fratelli Bandiera in Comune di Venezia (VE)

Anno 2012

- Analisi viabilistica per l'ampliamento della superficie di vendita Auchan in zona AEV Terraglio a Mestre in Comune di Venezia (VE) tramite specifico software di microsimulazione VISSIM
- Analisi tecnico funzionale dell'intersezione tra la SP2, via Pradis e via Vals nel Comune di Fanna (PN)
- Analisi viabilistica finalizzata alla verifica di assoggettabilità alla VIA per la valutazione dei livelli di servizio dei nodi e degli archi della rete stradale interessati dal progetto di realizzazione di un parcheggio scambiatore in Comune di Caorle (VE)
- Studio di impatto viabilistico ampliamento centro commerciale LIDL in Comune di Portogruaro (VE)

- Effettuazione indagine cordonale mediante interviste e rilievi automatici del traffico con apparecchiature radar finalizzati alla determinazione della matrice Origine/Destinazione caratterizzante il territorio comunale di Treviso (TV)
- Studio di Impatto Viabilistico all'interno dello Studio di Impatto Ambientale relativo alla realizzazione di una nuova piattaforma per la produzione di bioBDO ubicata nel territorio del Comune di Adria (RO) in località Bottrighe
- Monitoraggio veicolare per lo sviluppo di un'analisi trasportistica correlata al progetto definitivo del collegamento tra la tangenziale sud di Padova, il casello di Padova Sud e la Strada Statale 16 "Adriatica" in Comune di Albignasego (PD)
- Studio di Impatto Viabilistico allegato allo Studio di Impatto Ambientale relativo al progetto di ampliamento di grande struttura di vendita esistente all'interno del P.U.A. "La Rotonda di Melma" in Comune di Silea (TV)
- Verifica funzionale di due nodi viari nell'ambito dello studio di impatto viabilistico correlato all'ampliamento di una grande struttura di vendita nel Comune di Gambellara (VI)

Anno 2011

- Progettazione idraulica per pratiche autorizzative in merito allo scarico di acque meteorologiche e tecnologiche nel torrente Brenton per ditta Jolly Sgamaro SpA in Comune di Castello di Godego (TV)
- Studi di impatto viabilistico correlati alla realizzazione di 2 medie strutture di vendita e 1 grande struttura di vendita lungo la SR53 "Treviso-Mare" in Comune di Silea (TV)
- Studio di impatto viabilistico correlato alla ridefinizione del centro logistico della ditta GEOX SpA con sede in Zona Industriale di Sant'Elena - Comune di Trevignano - lungo la Strada Regionale SR348 "Feltrina"
- Verifiche analitiche della viabilità di afferenza ad una nuova struttura di vendita lungo la SS47 "Valsugana" in Comune di Bassano (VI)
- Valutazione della situazione viabilistica a lungo termine in seguito all'apertura di due strutture di vendita nell'area Dobru lungo la SS47 "Valsugana" in Comune di Cassola (VI)
- Verifiche analitiche della viabilità di afferenza conseguenti all'ampliamento di una struttura commerciale lungo la SR89 "Treviso-Mare" in Comune di Silea (TV)
- Valutazione della situazione viabilistica attuale e futura a seguito dell'apertura di una nuova media struttura di vendita lungo la SP248 "Schiavonesca" in Comune di Montebelluna (TV)
- Verifiche analitiche della viabilità di afferenza ad un nuovo polo commerciale, area ex-Molini, in Comune di Adria (RO)
- Studio di impatto viabilistico correlato alla domanda per Parco Commerciale costituito da Esercizi di Vicinato nel Comune di Occhiobello (RO)

Anno 2010

- Valutazione modellistica e revisione planimetrica dell'intersezione di progetto per l'accesso all'area marittima a Venezia – Verifica dei nuovi lavori di viabilità nell'ambito dell'Autorità Portuale di Venezia
- Attività di supporto per studio di impatto viabilistico nel Comune di Padova (PD) in merito alla ricollocazione della struttura ospedaliera
- Microsimulazioni dinamiche di diverse soluzioni progettuali riferite ad alcuni nodi viari negli Emirati Arabi Uniti (territorio di Ajman e Sharjah)
- Redazione del "Piano Spostamenti Casa-Lavoro" dei dipendenti del Comune di Treviso (TV)
- Studio di fattibilità varianti progettuali e relative considerazioni trasportistiche correlate alla viabilità complementare della Superstrada Pedemontana Veneta in Comune di Loria (TV)
- Verifiche funzionali allo stato attuale e futuro delle due intersezioni a rotatoria appartenenti alla viabilità di afferenza del Parco commerciale localizzato lungo la SP49 in Comune di Oderzo (TV)
- Sviluppo di un macromodello del traffico, tramite il software Visum, nell'ambito del Trasporto Privato in Comune di Venezia (VE)
- Analisi di più scenari viabilistici alternativi riguardanti la riqualificazione dell'area Altanon in Comune di Feltre (BL), tramite specifico software di microsimulazione VISSIM
- Studio del traffico per apertura nuova superficie di vendita all'interno del parco commerciale Cà Emiliani, area Malcontenta, in Comune di Venezia (VE) lungo la SS309 "Romea" secondo la LR n. 15 del 13/08/2004 e la DGR n. 569 del 25/02/2005

- Analisi viabilistica dell'area circostante la futura realizzazione di una grande struttura - outlet - per la vendita al dettaglio di merceologia alimentare in Comune di Ronchis.

Anno 2009

- Studio di impatto viabilistico lungo la SR11 "Padana Superiore" nel Comune di Montecchio Maggiore (VI)
- Redazione studio di impatto viabilistico nell'ambito di un progetto di ampliamento di un fabbricato artigianale lungo SPIO2 "Postumia" sito in località Catena di Villorba (TV)
- Studio di impatto viabilistico lungo la SR515 "Noalese" in Comune di Quinto di Treviso (TV)
- Studio trasportistico relativo ad un'indagine mediante interviste effettuata lungo via Bembo e via Piovese in Comune di Padova (PD)
- Studio di impatto viabilistico in Comune di Castelnuovo del Garda (VR)
- Sviluppo di un macromodello del traffico, tramite il software Visum, nell'ambito del Trasporto Privato in Comune di Venezia (VE)
- Consulenze finalizzate a valutazioni di impatto viabilistico e microsimulazioni dinamiche nel territorio di Sharjah e South Shamka
- Studio viabilistico relativo alla proposta di nuovo tracciato della "Valsugana"
- Studio trasportistico relativo all'indagine cordonale eseguita mediante il metodo delle targhe nel Comune di Bolzano (BZ)
- Indagine sulla domanda e sull'offerta delle aree di sosta in Comune di Padova (PD) mediante il metodo delle targhe e dell'intervista diretta nonché la successiva analisi e rielaborazione dei dati
- Redazione studio di impatto viabilistico media struttura di vendita lungo la SR515 "Noalese" località Santa Maria di Sala (VE)
- Rilievo e monitoraggio dei flussi veicolari mediante strumentazione radar ad effetto doppler per studi di impatto acustico in Comune di Silea
- Incarico professionale per consulenza in materia di trasporto pubblico locale in Comune di Treviso (TV) con particolare riferimento alla gara regionale denominata SFMR
- Studio del traffico grande struttura di vendita catena commerciale "OBI" lungo via Noalese in Comune di Treviso (TV)

Anno 2008

- Microsimulazioni dinamiche, tramite il software Paramics, in corrispondenza del parcheggio comunale nei pressi di Piazzale Roma (VE)
- Studi di impatto viabilistico lungo la SR11 "Padana Superiore" nel Comune di Torri di Quartesolo (VI)
- Analisi trasportistiche dello studio del traffico relativo al MasterPlan dell'abitato di Shamkha South (Emirati Arabi Uniti), supportata da microsimulazioni del traffico e da opportune verifiche mediante l'applicazione delle procedure HCM;
- Sviluppo di un modello di macrosimulazione tramite il software Visum per il Trasporto Pubblico Locale in Comune di Venezia (VE)
- Studio viabilistico per la parziale sopraelevazione di uno stabilimento produttivo in via F. Filzi nel Comune di Quinto Vicentino (VI)
- Osservazioni viabilistiche alla "proposta per la progettazione, costruzione ed esercizio del nuovo sistema delle Tangenziali Venete nel tratto VR - VI - PD"
- Studio di fattibilità relativo ad una riqualificazione stradale in Comune di Cerea (VR)

Anno 2007

- Attività di supporto per studi di impatto viabilistico lungo la SR11 "Padana Superiore" nel Comune di Montecchio Maggiore (VI)
- Macrosimulazioni del traffico di diversi scenari temporali, tramite il software Visum, nel territorio meridionale della Provincia di Verona (VR)
- Microsimulazione del traffico relativa all'intersezione tra via Treviso, via Sile, via Lanzaghe e via Roma in Comune di Silea (TV)
- Studi di impatto viabilistico nel Comune di Cornedo Vicentino (VI)

- Studio di fattibilità geometrica all'intersezione tra via Ospedale, via S. Caterina e via S. Liberale in Comune di Montebelluna (TV)
- Consulenza per attività di progettazione esecutiva relativa alla sistemazione e alla messa in sicurezza dell'incrocio tra SPVIII "Gasparona" e SP68 "Valdella" in Comune di Sarcedo (VI)
- Rilievo e monitoraggio automatico dei flussi veicolari, mediante piastre ad induzione magnetica, in via Torino - Comune di Venezia (VE)
- Progettazione preliminare rotatoria intersezione tra SPI02 e via S. Sisto in Comune di Trevignano (TV)

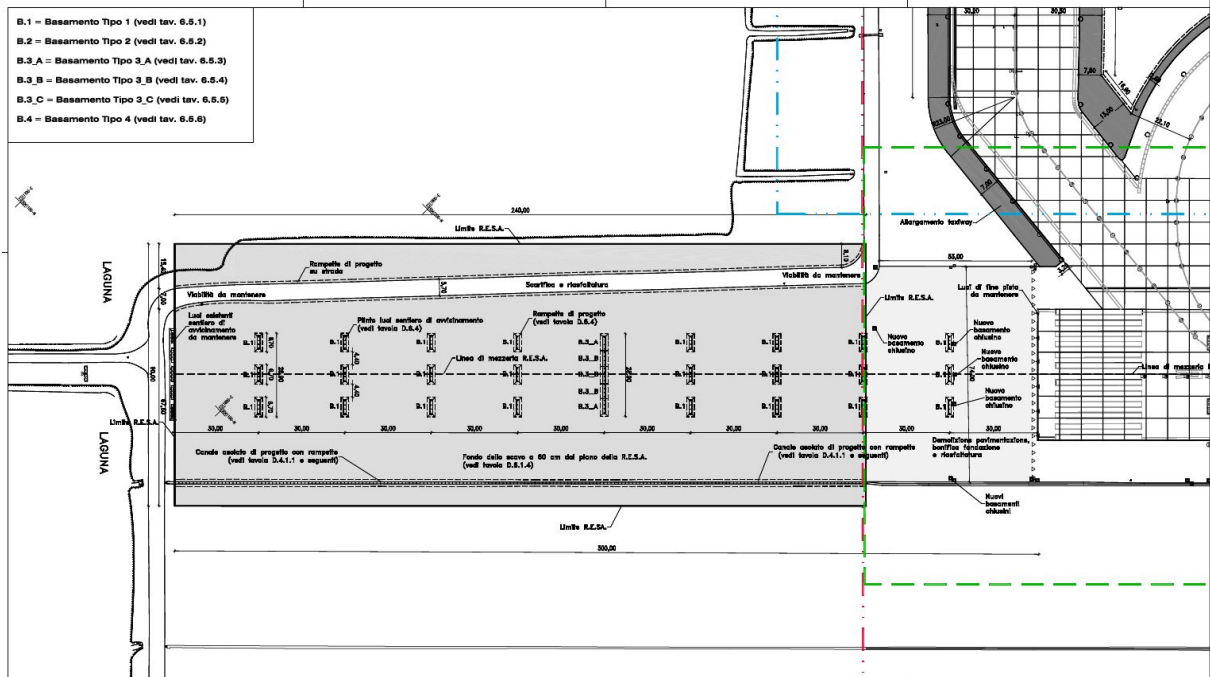
Anno 2006

- Consulenza per attività di progettazione preliminare nuova viabilità interna Aeroporto di Orio al Serio (BG)
- Consulenza per attività di progettazione preliminare nuova viabilità interna Aeroporto "Tito Minniti" di Reggio Calabria (RC)
- Studi di impatto viabilistico nel Comune di Villorba (TV)
- Rilievo e monitoraggio automatico dei flussi veicolari, mediante piastre ad induzione magnetica - Comune di Muggia (TS)
- Progettazione adeguamento infrastrutture Air – Side Aeroporto "Marco Polo" di Venezia

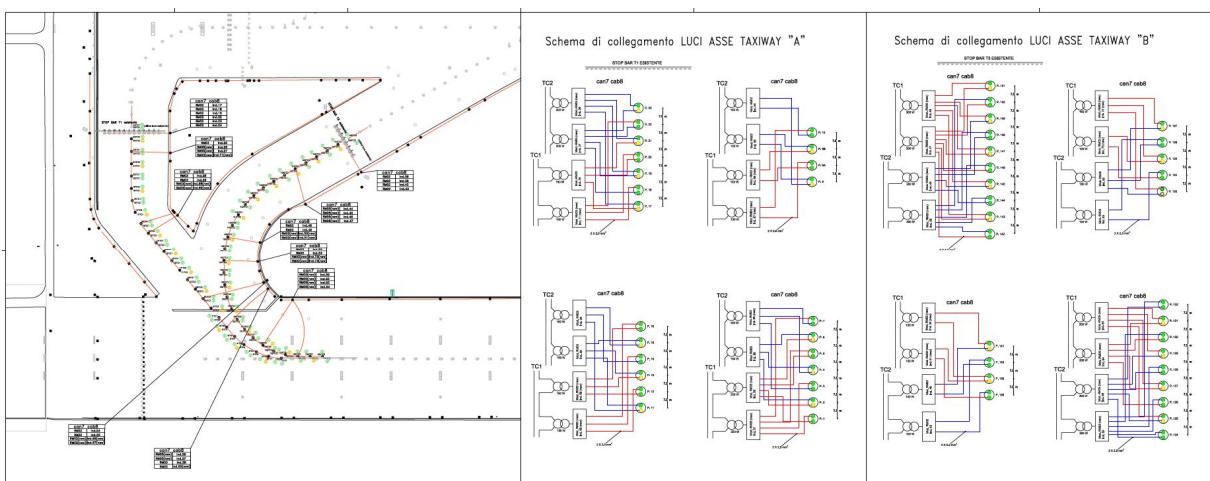


Immagini illustrative

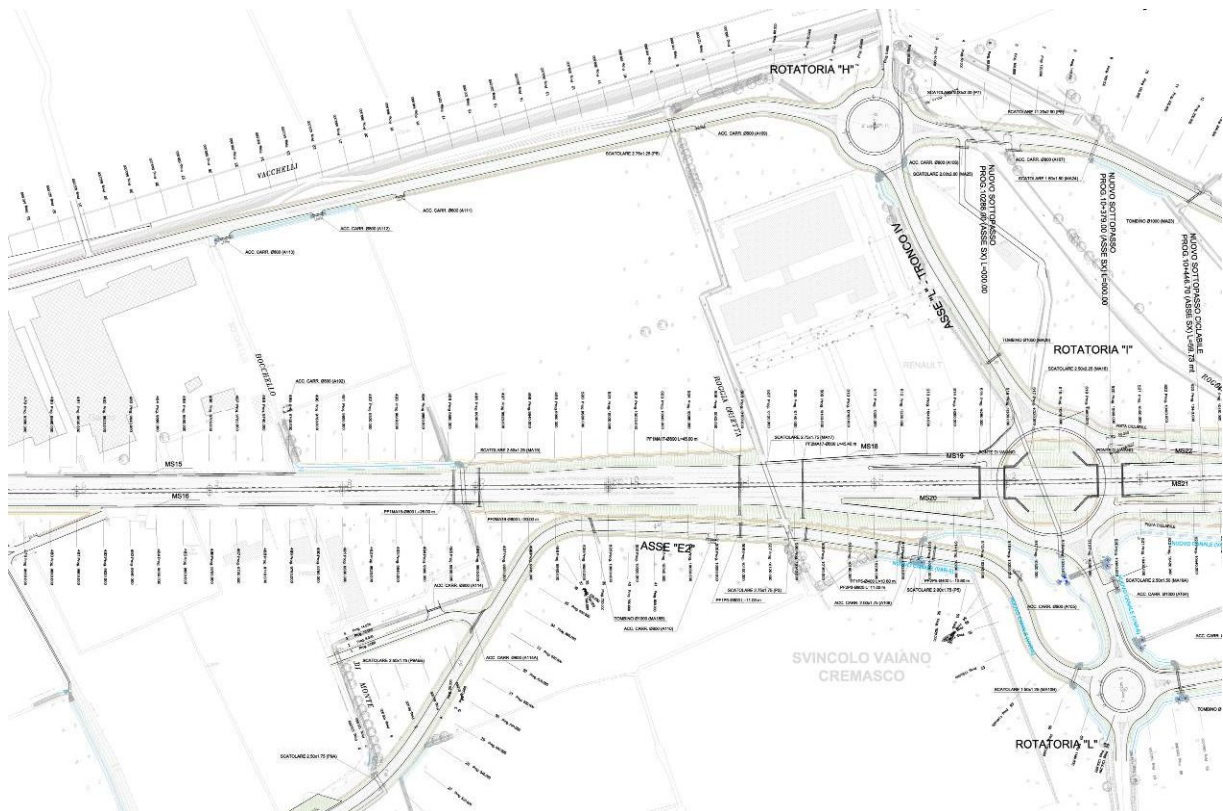
Planimetria di progetto – adeguamento infrastrutture air-side Aeroporto “Marco Polo” di Venezia: R.E.S.A. TXT 04R



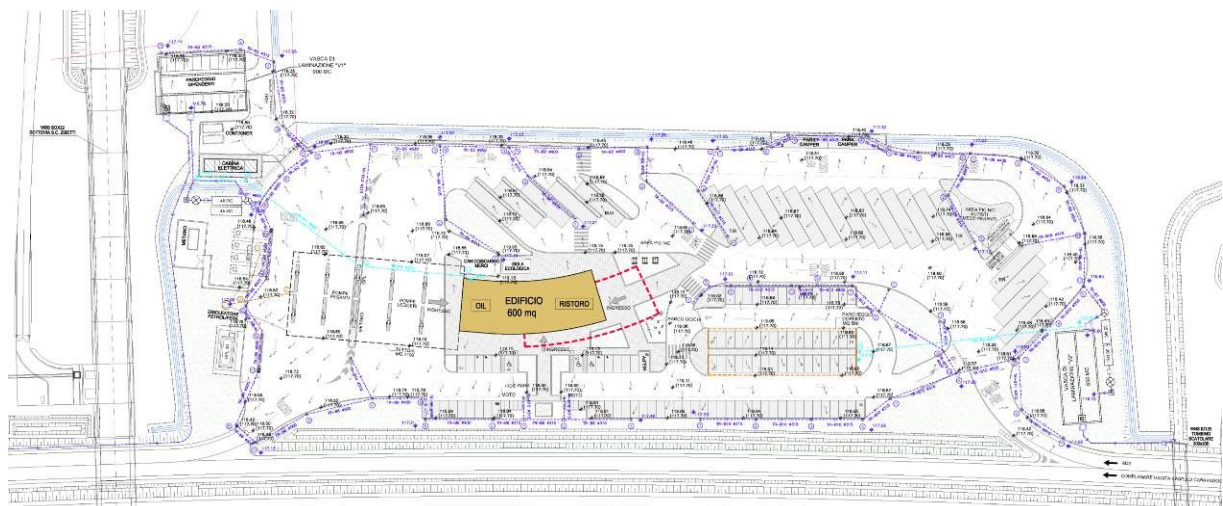
Planimetria di progetto – adeguamento infrastrutture air-side Aeroporto “Marco Polo” di Venezia: layout sistema segnalazione taxiways



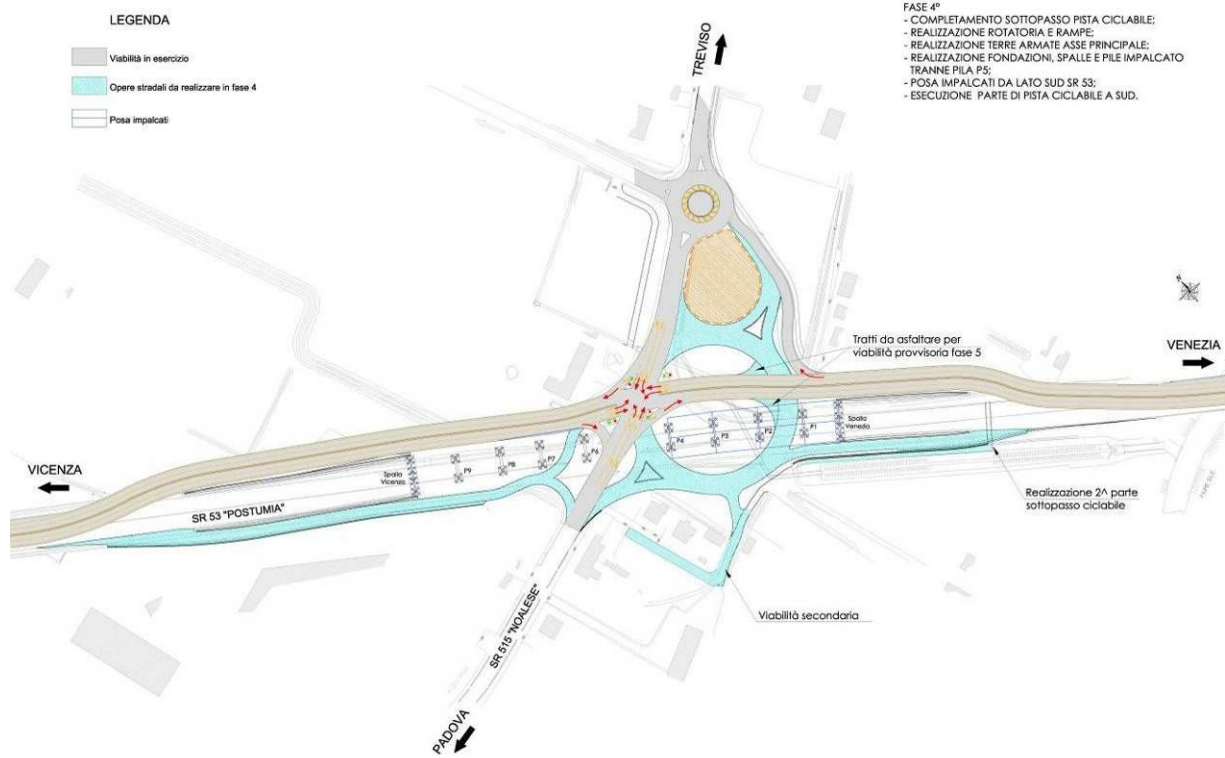
Planimetria di progetto – ammodernamento della S.P.CR. ex S.S. n. 415 “Paulese”



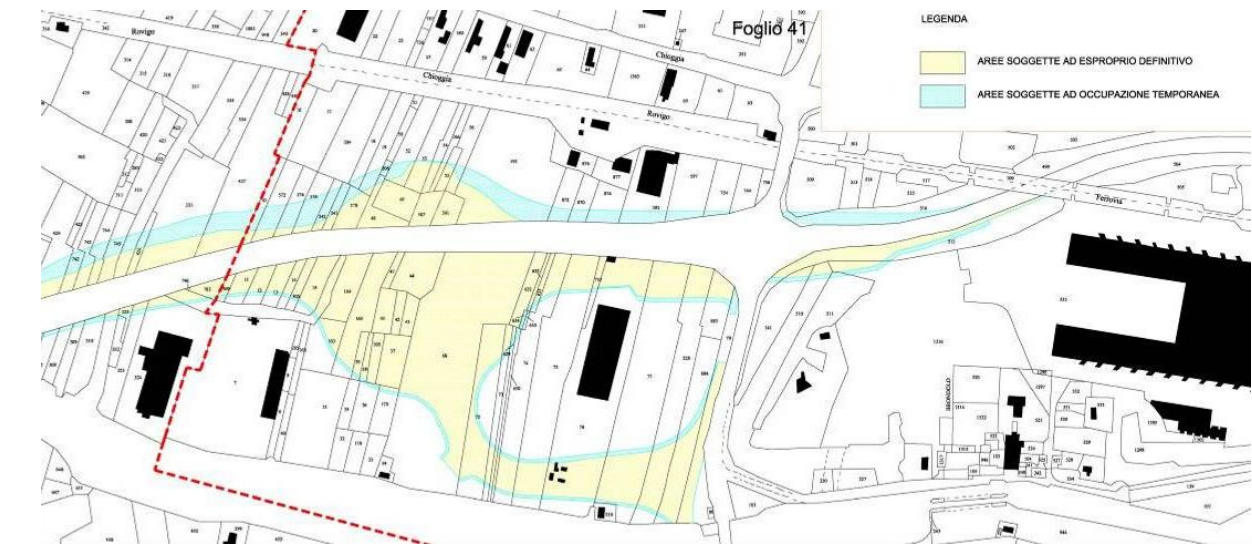
Planimetria di progetto – smaltimento acque piovane area di servizio BreBeMi



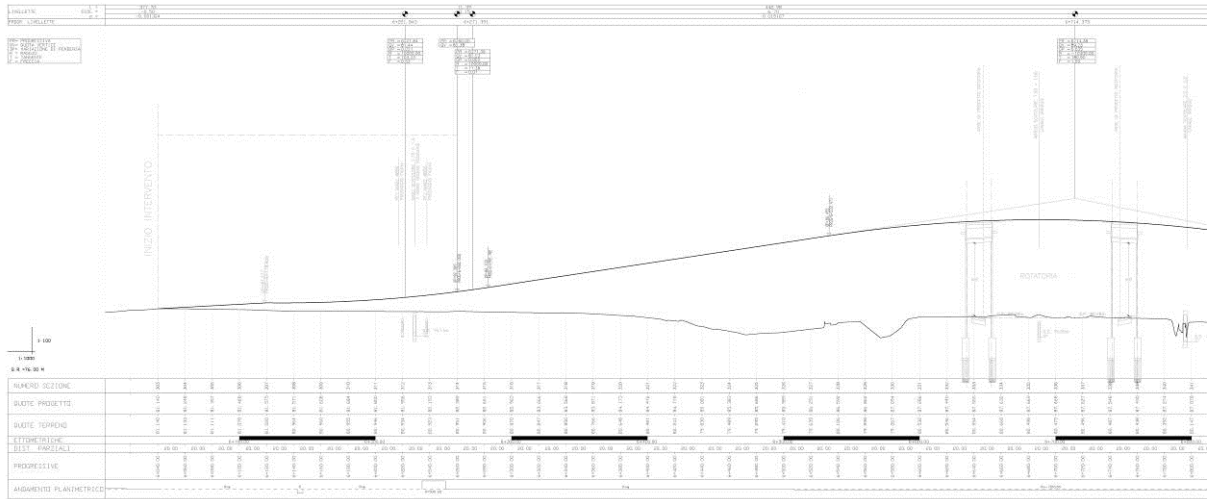
Fasi di cantiere – incrocio SR 53-SR 515



Verifica proprietà occupate – incrocio SP 7-SS 309



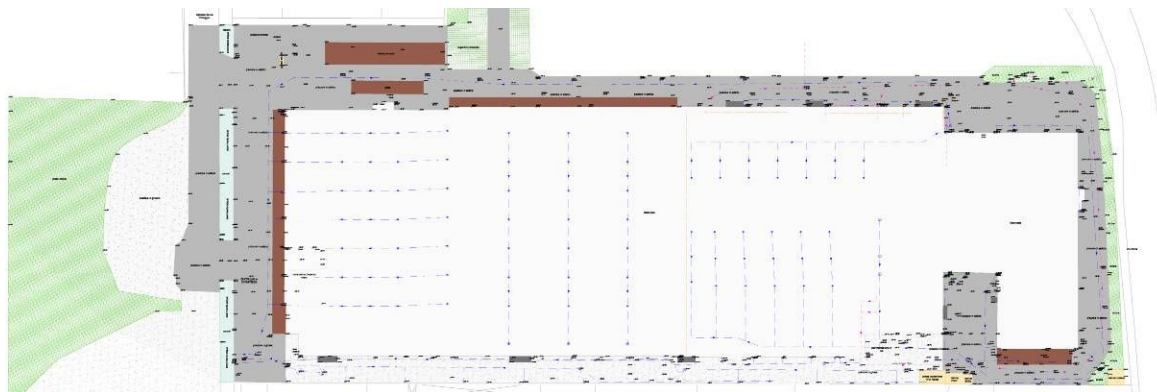
Profili longitudinali – ammodernamento della S.P.CR. ex S.S. n. 415 “Paulese” nel tratto “Crema - Spino d’Adda”



Analisi ambientali – litorale adriatico



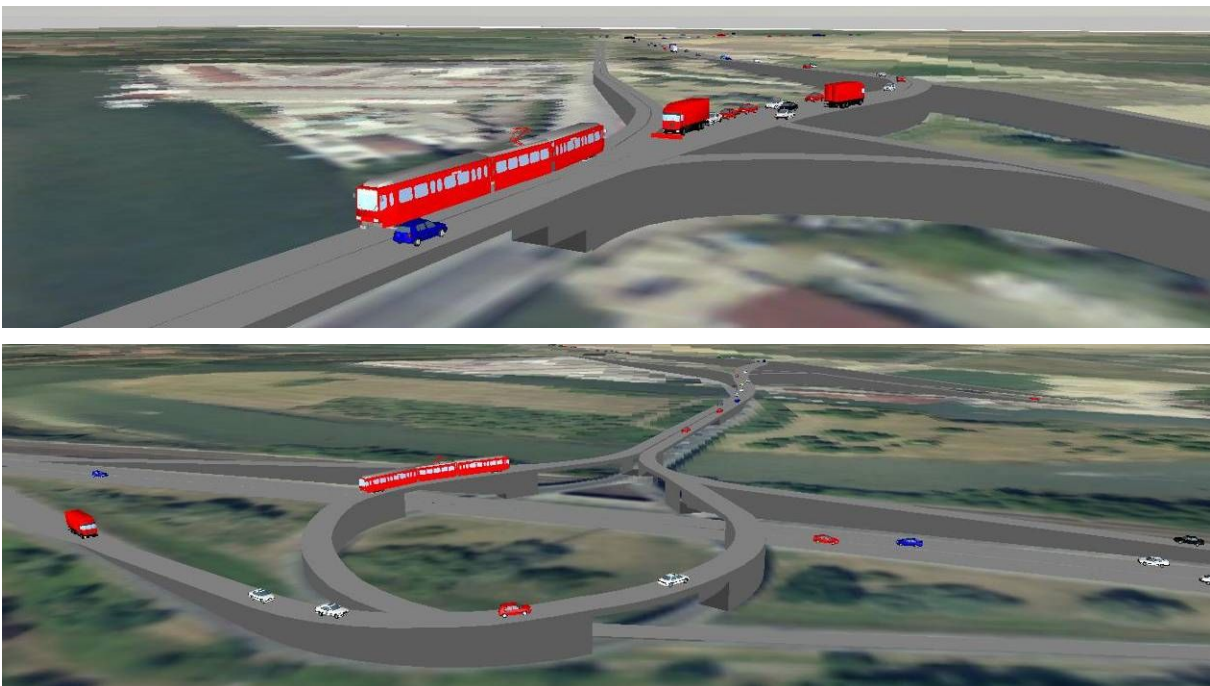
Rilievo topografico – area di 23.000mq ditta privata



Analisi viabilistiche – Macromodello di area vasta Comune di Venezia



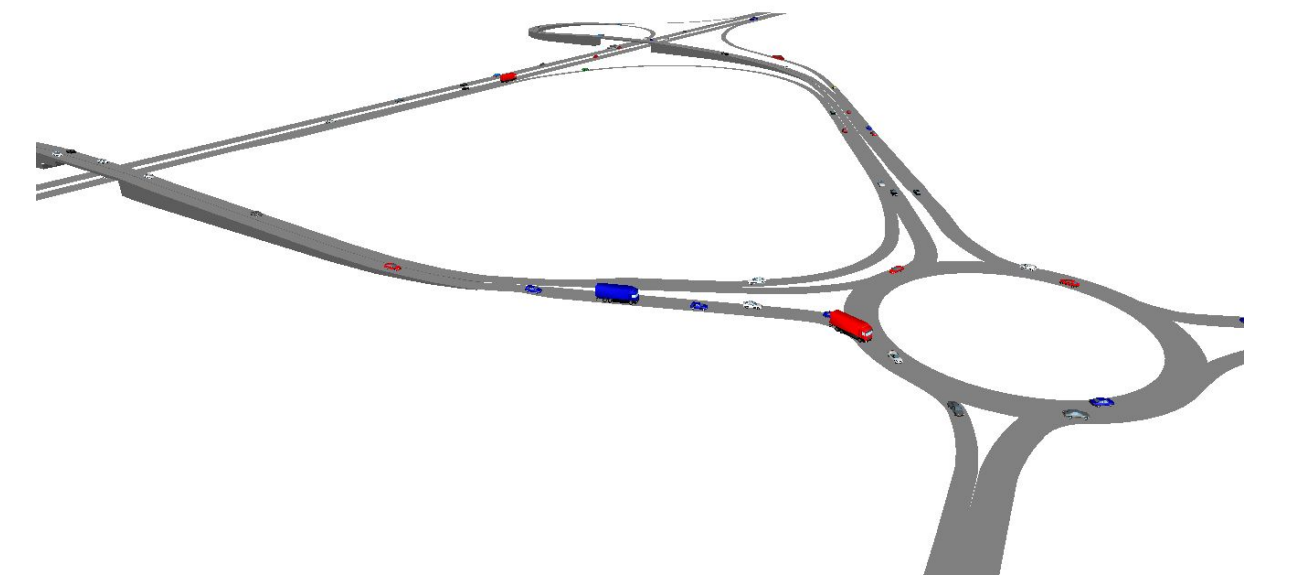
Analisi viabilistiche – Analisi di traffico nuova linea tranviaria Mestre-Venezia



Planimetria di progetto – impianto semaforico in Comune di Milano

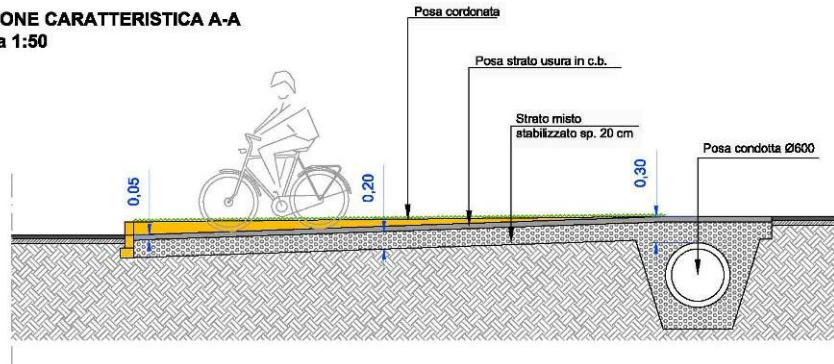


Analisi viabilistiche – Studio di impatto viabilistico outlet Occhiobello



Interventi di messa in sicurezza dei percorsi casa-scuola nel territorio comunale di Treviso

SEZIONE CARATTERISTICA A-A
Scala 1:50



SEZIONE CARATTERISTICA B-B
Scala 1:50

